



PASSEIO CRONOMETRADO DOS VINHEDOS - DÚVIDAS FREQUENTES:

1- O Passeio Cronometrado dos Vinhedos será realizado também em pistas de terra?

R. Não. Somente em rodovias asfaltadas e com boa qualidade de pavimentação.

2- Qualquer carro/scooters pode participar?

R. Os carros para estar nas categorias premiadas devem ter 30 anos ou mais de fabricação, que estejam em boas condições para rodar, e que atendam a legislação de trânsito. As Scooters serão aceitas até o ano 1988. Carros fabricados entre 1989 até 2003, competirão na categoria passeio.

3- Precisa ser carro placa preta para participar?

R. Não.

4- Nunca participei de um Passeio Cronometrado, posso participar?

R. Sim. O Passeio Cronometrado dos Vinhedos é aberto a todos participante interessado, e realizado com um motorista e Navegador (modalidade carros).

5- No valor da inscrição o que está incluso?

R. Estão inclusos:

- Brindes nas vinícolas visitadas,
- Almoço para 2 pessoas para categoria carros, e 1 pessoa para as Scooters,
- Coquetel para 2 pessoas para categoria carros, e 1 pessoa para as Scooters.

PS: O Jantar de premiação NÃO está incluso, e deve ser reservado e pago diretamente com a equipe do Hotel Dall'Onder (www.dallonder.com.br).

6- Preciso de equipamento especial para participar?

R. Todos os detalhes estarão na ficha de inscrição, Por exemplo, na modalidade Clássica (mais usual) recomendamos:

- Cronometro (2 por segurança)
- Prancheta
- Caneta
- Calculadora
- IMPORTANTE: NÃO PODE SER USADO GPS NA PROVA



7- Como será feita a cronometragem oficial?

R. Será instalado em cada veículo um GPS, e os Pcs (Postos de Controle) também serão via GPS, desta forma, com muita precisão, o Passeio Cronometrado dos Vinhedos é cronometrado.

8- Todos os trechos do Passeio Cronometrado dos Vinhedos são cronometrados?

R. Não. Existem muitos trechos não cronometrados, como por exemplo, trechos com dificuldade de ultrapassagens, trechos urbanos, trechos com possibilidade de maior trânsito de veículos. Estes trechos não cronometrados, são chamados de Deslocamento.

9- O Passeio Cronometrado dos Vinhedos irá passar por quais cidades?

R. Serão percorridos aproximadamente um total de 170km, passando pela região da Serra Gaúcha, com saída e chegada em Bento Gonçalves/RS.

10- Existem paradas programadas durante o Passeio Cronometrado?

R. Sim. Existem paradas programadas, são chamadas de Neutros, sendo um Neutro maior para almoço, e Neutros de menor tempo durante o percurso para descanso ou abastecimento.

11- Existem trechos de alta velocidade?

R. Não. Sendo um Passeio Cronometrado de Regularidade, cada carro irá largar com intervalo de 01 minuto do anterior, criando uma distância que deve ser mantida por toda prova. A velocidade será sempre inferior aos limites das rodovias.

12- Durante o percurso, em caso de algum problema com um veículo ou participante, teremos apoio?

R. Sim. A planilha de navegação vem com informações completas, sobre telefones de concessionárias das rodovias, guinchos, farmácias. Teremos carros de apoio da organização na frente, meio e final dos carros.

13- É obrigatória a colocação dos adesivos nos veículos participantes?

R. Sim. Será fornecido um esquema, com os locais de cada adesivo nos carros. Os adesivos são comuns, saem facilmente, devem ser removidos após o término da exposição.

14- Sabemos que no centro das cidades tem movimento intenso, como será fazer um Passeio Cronometrado, com tal trânsito?

Rua Júlio Gehlen, 226, Bairro Licorsul

Bento Gonçalves – RS 95705-760

www.veterancarvinhedos.com.br contato@veterancarvinhedos.com.br



R. Todos os trechos críticos nas cidades são de deslocamento (item 8), e terão apoio dos controladores de trânsito.

15- Que horas será a largada oficial?

R. Saída do primeiro carro da década de 20 as 8h45, e a partir das 9h00 demais carros. Não se atrase para largada, lembre-se, é um Passeio Cronometrado de Regularidade, cada segundo adiantado ou atrasado vale pontos. Esse horário poderá mudar, conforme orientação dada durante o Briefing, uns minutos antes.

16- Qual a previsão de chegada?

R. Estamos projetando o início da chegada a partir das 16:00hs, na Praça Casa das Artes/Rua Coberta Rua Herny Hugo Dreher, 127 – Bairro Planalto – Bento Gonçalves (ao lado do Museu ao Imigrante e Dall Onder Grande Hotel www.dallonder.com.br), haverá segurança cuidando dos carros até as 24:00

17- Teremos premiação para os participantes?

R. Sim. O Passeio Cronometrado dos Vinhedos faz parte do Campeonato Brasileiro de Regularidade histórica (CBR) , e segue o regulamento/premiações do mesmo. Mais detalhes em www.fbva.com.br .

18- Quando temos os resultados da cronometragem oficial e a premiação?

R. Após o jantar de premiação, no Salão Carmenere – Hotel Dall Onder/BG, por volta das 21h30 – 22h00. Além dos premiados, todos os demais participantes receberam seu desempenho individual.

19- Aonde consigo maiores informações?

R. Temos um e-mail disponível para dúvidas: contato@rallydosvinhedos.com.br , ou diretamente no nosso site www.rallydosvinhedos.com.br .



HISTÓRIA DO RALLY

Nós já sabemos que você gosta de carros, motos, velocidade e aventura. Mas, tal conhecer a história desse esporte que une tudo isso? O Rally é um esporte automobilístico para quem não tem medo de aventuras e gosta de velocidade.

Um dos esportes mais antigos do mundo

O esporte começou a ser praticado em 1875 por um grupo de amigos e fãs de velocidade. As primeiras disputas aconteceram em duas cidades francesas, Paris e Le Mans. Anos depois, tomou conta também da cidade de Rouen, na França.

Na década de 1950, a Sociedade Esportiva e Cultural dos Empregados da Light começaram a organizar a corrida aqui no país.

Primeira prova do Mundo:

O Monte Carlo foi o primeiro rally a realizado na região de Mônaco e por isso, recebeu este nome. Atualmente, ela é uma das principais provas do circuito.

Tipos de Rally:

Existem três tipos de provas diferentes. O Rally de velocidade é realizado em estradas fechadas especialmente para a realização dos eventos. Como o objetivo é vencer por velocidade, as estradas precisam ser de boas condições para não atrapalhar no desempenho. Essa prova é dividida trechos especiais e previamente conhecidos.

Ao final da corrida, os pontos das dois trechos são somados e vence quem tiver a melhor somatória.

Já no Rally de regularidade os competidores não conhecem o trajeto que vão percorrer. Um pouco antes do começou da corrida, os competidores recebem um livro com instruções sobre o caminho. Nessa modalidade, as estradas são um pouco menos conservadas e o carro podem sofrer um pouco mais este impacto. A prova é dividida em partes e possui direção média pré estabelecidas. Durante a corrida, os carros passam por postos para medir a navegação média. Com essas informações, a equipe confere o tempo ideal com a passagem pelo local e concede o ponto ao competidor que mais se aproximar do valor estimado pela organização. Quanto mais próximo a pontuação ideal, menos pontos se é atribuído. Vence quem tiver a menor somatória de pontos ao final da prova e andou mais próximo do tempo ideal.

No Cross Country lembra bastante o rally de velocidade e vence quem chegar mais rápido. Neste, os competidores não conhecem o trajeto e também não recebem instruções para isso. Eles passam por pontos específicos até a chegada. Uma das referências mais fortes dessa modalidade, é o Rally dos Sertões. Nesta aqui, os carros são ainda mais pesados e fortes para aguentar a corrida.