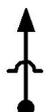
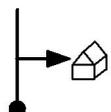


DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
				<p><b>ATENÇÃO</b> <b>CUIDADO</b> <b>MUITO CUIDADO</b> <b>PERIGO</b></p>
				<b>Início de Prova</b>
0.000		<b>V</b>	<b>0:00:00</b>	
0.000		<b>20</b>		
<b>0.000</b>		<b>12.43</b>		
0.089		<b>V</b>	<b>0:00:16</b>	ENTRANDO NA RODOVIA COM MUITO CUIDADO
0.055		<b>60</b>		
<i>AFER</i>		<b>37.28</b>		
0.522			<b>0:00:42</b>	PLACA 60 KM/H
0.324				
<i>AFER</i>		<b>3</b>		
1.138			<b>0:01:19</b>	KM 223
0.707				
<i>AFER</i>		<b>4</b>		
1.440			<b>0:01:37</b>	PLACA 60 KM/H
0.895				
<i>AFER</i>		<b>5</b>		
1.51			<b>0:01:42</b>	SENTIDO FARROUPILHA - CAXIAS
0.94				
		<b>6</b>		
1.744			<b>0:01:55</b>	PLACA 60 KM/H
1.084				
<i>AFER</i>		<b>7</b>		
2.294			<b>0:02:28</b>	KM 102
1.425				
<i>AFER</i>		<b>8</b>		

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
2.724 1.693 <i>AFER</i>	9		0:02:54 V2	PLACA 60 KM/H
4.317 2.682 <i>AFER</i>	10		0:04:30 V2	
5.650 3.511 <i>AFER</i>	11		0:05:50 V2	PLACA 60 KM/H
5.870 3.647 <i>AFER</i>	12		0:06:03 V2	PONTE, NO INÍCIO
6.080 3.778 <i>AFER</i>	13	N 1'	0:06:15 N3	SAINDO DA RODOVIA PLACA PARE FIM AFERIÇÃO
6.080 3.778	14	V 60 37.28	0:07:15 V4	ENTRANDO NA RODOVIA COM MUITO CUIDADO
7.286 4.527	15	D 2'	0:08:28 D5	SAINDO DA RS 453 SENTIDO BARRAÇÃO BENTO P. BANDEIRA CRUZE COM MUITO CUIDADO 
7.473 4.643	16	V 59 36.66	0:10:28 V6	PLACA RS 444
10.97 6.82	17		0:14:02 V6	PONTE
11.36 7.06	18		0:14:26 V6	

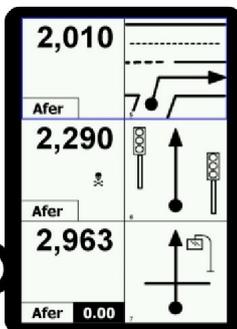
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
11.568 7.188	 19	V 48 29.83	0:14:38 V7	PLACA 50 KM/H
11.653 7.241	 20	V 50 31.07	0:14:44 V8	SENTIDO BARRACÃO PINTO BANDEIRA
12.209 7.586	 21	V 20 12.43	0:15:24 V9	
12.31 7.65	 22		0:15:42 V9	POSTO FECHADO. DIRIJA-SE A PLACA DA RUA ANGELO LUCHESE NÃO OBSTRUA A VIA
12.335 7.665	 23	N 2'	0:15:47 N10	RUA ANGELO LUCHESE ALINHE NA GUIA NÃO OBSTRUA A VIA 
12.335 7.665 0.000	 24	V 39 24.23	0:17:47 V11	<b>INÍCIO ZONA CONTROLADA 1</b> PLACA RUA ANGELO LUCHESE TRECHO PROTEGIDO SEM PCS <b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
0.01 0.00	 25		0:17:48 V11	ENTRANDO NA ESTRADA BARRACÃO
0.22 0.13	 26		0:18:07 V11	
0.60 0.37	 27		0:18:42 V11	
0.96 0.59	 28		0:19:16 V11	SENTIDO PINTO BANDEIRA

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
1.385 0.861	 29	V 49 30.45	0:19:55 V12	PLACA USE O CINTO INÍCIO TRECHO COM PCS
2.30 1.43	 30		0:21:02 V12	CURVA PERIGOSA 
2.35 1.46	 31		0:21:06 V12	PONTE
3.398 2.111 AFER	 32		0:22:23 V12	PLACA ALTOS DE PINTO BANDEIRA
4.869 3.025 AFER	 33		0:24:11 V12	VINÍCOLA TERRAÇAS
6.50 4.04	 34		0:26:11 V12	PLACA LINHA AMADEU
8.44 5.24	 35		0:28:33 V12	EMEF BARÃO DE MAUÁ
10.61 6.59	 36		0:31:13 V12	VINÍCOLA AURORA A DIREITA
12.56 7.80	 37		0:33:36 V12	<b>FIM ZONA CONTROLADA 1</b> PLACA RIZZARDO FRUTAS SELECIONADAS
12.836 7.976	 38	D 1'	0:33:56 D13	ACESSANDO VINÍCOLA VALMARINO ESTRADA DE CHÃO

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
13.356	 39	<b>N</b>	<b>0:34:56</b> <b>N14</b>	NEUTRALIZADO VINÍCOLA VALMARINO
8.299		25'		

### Road Book Automático

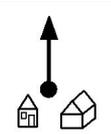
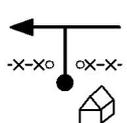
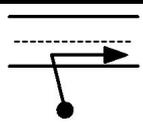
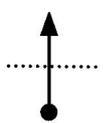
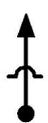
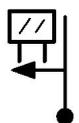
A planilha que anda sozinha

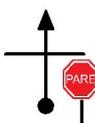
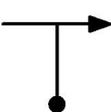
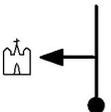
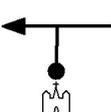
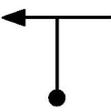


### NavTotem

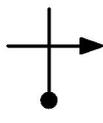
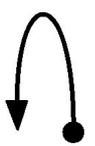
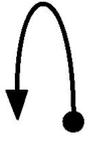
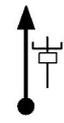
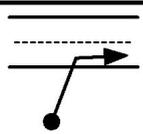
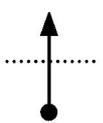
Novo sistema de navegação  
de baixíssimo custo  
para periféricos

**Android**

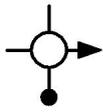
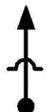
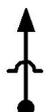
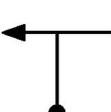
13.356	 40	<b>D</b>	<b>0:59:56</b> <b>D15</b>	SIGA PARA PINTO BANDEIRA
8.299		5'		
13.41	 41		<b>D15</b>	SIGA SENTIDO PINTO BANDEIRA
8.33				
13.87	 42		<b>D15</b>	SENTIDO PINTO BANDEIRA COM CUIDADO, ASFALTO
8.61				
14.14	 43		<b>D15</b>	
8.78				
14.45	 44		<b>D15</b>	FIM DO ASFALTO
8.98				
14.47	 45		<b>D15</b>	
8.99				
15.04	 46		<b>D15</b>	RUA LUCINDA PAVAN
9.34				

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
15.16 9.42	 47		D15	
15.33 9.53	 48		D15	RUA DUQUE DE CAXIAS
15.45 9.60	 49		D15	
15.53 9.65	 50		D15	DOBRE APÓS A PRAÇA
15.59 9.69	 51		D15	
15.628 9.711	 52	<b>N</b> 10'	1:04:56 <b>N16</b>	ENTRANDO NO PÁTIO DA IGREJA
15.628 9.711	 53	<b>D</b> 5'	1:14:56 <b>D17</b>	SAINDO DO PÁTIO DA IGREJA
15.76 9.79	 54		D17	
15.80 9.81	 55		D17	
16.44 10.21	 56		D17	

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
16.47 10.23	57		D17	INÍCIO DO ASFALTO
16.511 10.259 <i>AFER</i>	58	N 5'	1:19:56 N18	ACESSANDO POSTO DE COMBUSTÍVEIS CHARRUA
16.511 10.259	59	V 49	1:24:56	<b>INÍCIO ZONA CONTROLADA 2</b> ZERE NO TOTEM CHARRUA
0.000		30.45	V19	<b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
0.243 0.151 <i>AFER</i>	60		1:25:14 V19	PLACA VALMARINO 500 MTS
0.430 0.267 <i>AFER</i>	61		1:25:28 V19	POSTE COM TRAFÓ NA DIREITA
0.77 0.48	62		1:25:53 V19	PLACA KM 27
4.48 2.78	63		1:30:25 V19	<b>FIM ZONA CONTROLADA 2</b> EMPÓRIO CASTELAMARE FAMILIA GEISSE DON GIOVANNI
4.685 2.911	64	D 150s	1:30:40 D20	SAINDO DA RODOVIA APÓS EMEF BARÃO DE MAUÁ COM MUITO CUIDADO 
5.708 3.547 <i>AFER</i>	65	N 25s	1:33:10 N21	
5.708 3.547 0.000	66	V 50 31.07	1:33:35 V22	<b>INÍCIO ZONA CONTROLADA 3</b> NO QUEBRA MOLAS NÃO OBSTRUA A VIA <b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>

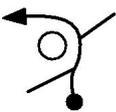
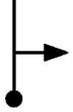
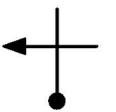
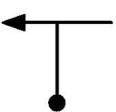
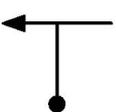
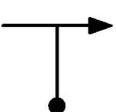
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0.160 0.099 <i>AFER</i>	 67		1:33:47 V22	PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR
0.901 0.560 <i>AFER</i>	 68		1:34:40 V22	PLACA CURVA ACENTUADA A ESQUERDA
2.15 1.33	 69		1:36:10 V22	
2.21 1.37	 70		1:36:14 V22	PELA PRINCIPAL
2.32 1.44	 71		1:36:22 V22	CUIDADO CURVA PERIGOSA 
5.06 3.14	 72		1:39:40 V22	CUIDADO CURVA PERIGOSA 
5.86 3.64	 73		1:40:37 V22	POSTE COM TRAFÓ A DIREITA
6.76 4.20	 74		1:41:42 V22	CEMITÉRIO
7.42 4.61	 75		1:42:30 V22	<b>FIM ZONA CONTROLADA 3</b> ACESSANDO RODOVIA RS448 COM CUIDADO
8.900 5.530	 76	V 30 18.64	1:44:16 V23	FIM DO ASFALTO

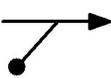
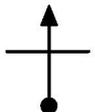
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
9.01 5.60	77		1:44:30 V23	
9.196 5.714	78	N 2'	1:44:51 N24	POSTO CHARRUA
9.196 5.714	79	D 1'	1:46:51 D25	
9.23 5.73	80		D25	
9.40 5.84	81		D25	
9.443 5.868	82	V 58	1:47:51	<b>INÍCIO ZONA CONTROLADA 4</b> ZERE NO INÍCIO DO ASFALTO
0.000		36.04	V26	<b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
1.253 0.779 <i>AFER</i>	83		1:49:09 V26	PRIMEIRA SETA SINALIZADORA DE CURVA
1.443 0.897 <i>AFER</i>	84		1:49:21 V26	PLACA CURVA A DIREITA
4.09 2.54	85		1:52:05 V26	PLACA 60 KM/H
5.383 3.345	86	V 40 24.85	1:53:26 V27	PLACA CAMINHOS DE PEDRA

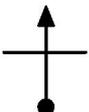
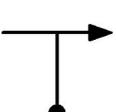
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
5.49 3.41	 87		1:53:35 V27	A DIREITA NA ROTATÓRIA
5.582 3.468	 88	V 50 31.07	1:53:43 V28	PLACA 60 KM/H
7.75 4.82	 89		1:56:20 V28	<b>FIM ZONA CONTROLADA 4</b> PLACA ALTO BEM VINDO A BENTO GONÇALVES, CAMINHOS DE PEDRA
11.27 7.00	 90		2:00:33 V28	
12.19 7.57	 91		2:01:39 V28	
16.16 10.04	 92		2:06:25 V28	SENTIDO BARRACÃO
16.51 10.26	 93		2:06:51 V28	
16.90 10.50	 94		2:07:18 V28	
17.24 10.71	 95		2:07:43 V28	
17.79 11.06	 96		2:08:23 V28	RODOVIA RS 444 ACESSANDO COM CUIDADO

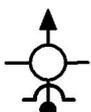
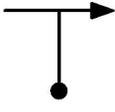
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
18.116 11.257	 97	V 60 37.28	2:08:46 V29	
22.128 13.750	 98	V 40 24.85	2:12:47 V30	ACESSANDO RS 453 COM MUITO CUIDADO  
22.275 13.841	 99	V 60 37.28	2:13:00 V31	PLACA KM 407
27.696 17.209	 100	V 40 24.85	2:18:25 V32	PLACA 40 KM/H
27.92 17.35	 101		2:18:46 V32	ACESSANDO RODOVIA RST 470
28.91 17.96	 102		2:20:15 V32	FAÇA A ROTATÓRIA E ACESSE POSTO BR SIM DIRIJA-SE A SAÍDA
29.110 18.088	 103	N 10'	2:20:32 N33	ZERE NA PLACA "DÊ A PREFERÊNCIA" NA SAÍDA
29.110 18.088 0.000	 104	V 60 37.28	2:30:32 V34	<b>INÍCIO ZONA CONTROLADA 5</b> ACESSANDO RS470 COM CUIDADO <b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
0.669 0.416 AFER	 105		2:31:13 V34	PLACA 60 KM/H
1.703 1.058 AFER	 106	V 76 47.22	2:32:15 V35	PLACA 80 KM/H

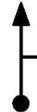
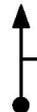
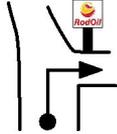
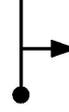
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
3.21 1.99	107		2:33:26 V35	
3.553 2.208	108	V 40 24.85	2:33:42 V36	PLACA 60 KM/H
4.550 2.827	109	V 60 37.28	2:35:12 V37	PLACA 60 KM/H
6.30 3.91	110		2:36:57 V37	EM FRENTE
7.455 4.632	111	V 75 46.60	2:38:06 V38	PLACA 80 KM/H
8.482 5.270	112	D 5'	2:38:55 D39	<b>FIM ZONA CONTROLADA 5</b> PLACA 60 KM/H
9.31 5.78	113		D39	ENTRANDO EM CARLOS BARBOSA
9.38 5.83	114		D39	PLACA CARLOS BARBOSA CENTRO
9.66 6.00	115		D39	
9.77 6.07	116		D39	EM FRENTE NA ROTATÓRIA

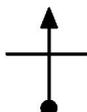
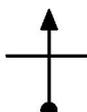
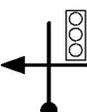
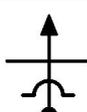
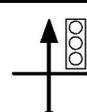
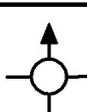
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
10.04 6.24	 117		<b>D39</b>	
10.08 6.26	 118		<b>D39</b>	
10.29 6.39	 119		<b>D39</b>	
10.67 6.63	 120		<b>D39</b>	
10.96 6.81	 121		<b>D39</b>	EM FRENTE PARA A ESQUERDA RUA BUARQUE DE MACEDO
11.05 6.86	 122		<b>D39</b>	RUA BORGES DE MEDEIROS
11.11 6.90	 123		<b>D39</b>	RUA ELISA TRAMONTINA
11.250 6.990	 124	<b>N</b> 1'	<b>2:43:55</b> <b>N40</b>	NEUTRALIZADO FESTIQUEIJO
11.250 6.990 <b>0.000</b>	 125	<b>D</b> 25'	<b>2:44:55</b> <b>D41</b>	DESLOCAMENTO ATÉ O POSTO DO AVIÃO VIA GARIBALDI <b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
0.06 0.04	 126		<b>D41</b>	RUA BUARQUE DE MACEDO

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0.31 0.19	 127		D41	MANTENHA A ESQUERDA FAZENDO O CONTORNO
0.36 0.22	 128		D41	RUA JÚLIO DE CASTILHOS
0.76 0.47	 129		D41	ATENÇÃO SENTIDO GARIBALDI VIA BUARQUE DE MACEDO
0.80 0.50	 130		D41	RUA BUARQUE DE MACEDO
1.03 0.64	 131		D41	
1.08 0.67	 132		D41	
1.28 0.80	 133		D41	PARA DIREITA
1.38 0.86	 134		D41	SEMPRE EM FRENTE
1.50 0.93	 135		D41	
1.61 1.00	 136		D41	

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
1.96 1.21	 137		<b>D41</b>	
2.25 1.40	 138		<b>D41</b>	
2.91 1.80	 139		<b>D41</b>	
3.47 2.15	 140		<b>D41</b>	
4.09 2.54	 141		<b>D41</b>	
4.42 2.74	 142		<b>D41</b>	CUIDADO
4.45 2.77	 143		<b>D41</b>	CRUZANDO ROTA DO SOL
4.64 2.88	 144		<b>D41</b>	RUA N.SRA. DO CARMO
4.75 2.95	 145		<b>D41</b>	
4.90 3.05	 146		<b>D41</b>	RUA BUARQUE DE MACEDO

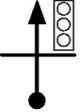
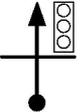
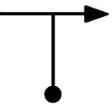
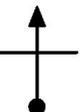
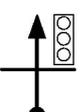
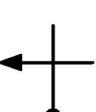
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
4.92 3.05	 147		D41	
5.18 3.22	 148		D41	
5.41 3.36	 149		D41	
5.69 3.54	 150		D41	
6.10 3.79	 151		D41	
6.35 3.94	 152		D41	EM FRENTE
6.46 4.01	 153		D41	
6.57 4.08	 154		D41	RUA BUARQUE DE MACEDO
6.64 4.12	 155		D41	
6.72 4.18	 156		D41	

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
6.87 4.27	 157		D 41	
6.89 4.28	 158		D 41	SENTIDO CENTRO HISTÓRICO DE GARIBALDI
7.02 4.36	 159		D 41	
7.12 4.42	 160		D 41	
7.20 4.47	 161		D 41	
7.32 4.55	 162		D 41	
7.35 4.56	 163		D 41	A DIREITA ANTES DO POSTO/BAR DO JOE
7.55 4.69	 164		D 41	
7.58 4.71	 165		D 41	POSTO IPIRANGA A ESQUERDA
7.65 4.75	 166		D 41	RUA JACOB ELY DOBRE A DIREITA

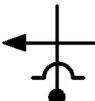
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
7.75 4.81	 167		D41	SEMPRE EM FRENTE
7.82 4.86	 168		D41	
7.95 4.94	 169		D41	AV. INDEPENDÊNCIA DOBRE A ESQUERDA DEPOIS SIGA EM FRENTE
8.06 5.00	 170		D41	
8.21 5.10	 171		D41	
8.42 5.23	 172		D41	
8.63 5.36	 173		D41	
8.89 5.52	 174		D41	
9.24 5.74	 175		D41	
9.27 5.76	 176		D41	

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
9.33 5.79	 177		<b>D41</b>	
9.61 5.97	 178		<b>D41</b>	
9.91 6.15	 179		<b>D41</b>	ACESSANDO RST 470 COM MUITO CUIDADO
11.26 6.99	 180		<b>D41</b>	ENTRANDO POSTO IPIRANGA DO AVIÃO; DIRIJA-SE AO PATIO DE TRAS
11.37 7.07	 181		<b>D41</b>	CONTORNANDO O POSTO
11.44 7.10	 182		<b>D41</b>	CONTORNANDO O POSTO
11.522 7.159	 183	<b>N</b> 5'	<b>3:09:55</b> <b>N42</b>	TOTEM IPIRANGA PLACA PARE
11.522 7.159	 184	<b>V</b> 40	<b>3:14:55</b>	<b>INICIO ZONA CONTROLADA 6</b> NO TOTEM IPIRANGA
<b>0.000</b>		<b>24.85</b>	<b>V43</b>	<b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
0.04 0.02	 185		<b>3:14:59</b> <b>V43</b>	ACESSANDO RST470 COM MUITO CUIDADO
0.418 0.260 <i>AFER</i>	 186		<b>3:15:33</b> <b>V43</b>	PLACA PARADA DE ONIBUS

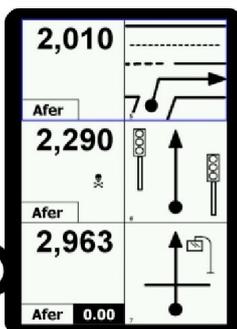
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0.567	 187	<b>V</b>	<b>3:15:47</b> <b>V44</b>	PLACA 60 KM/H
0.352		60		
<i>AFER</i>		37.28		
2.08	 188		<b>3:17:18</b> <b>V44</b>	PLACA 60 KM/H
1.29				
3.00	 189		<b>3:18:13</b> <b>V44</b>	PLACA 60 KM/H
1.86				
7.661	 190	<b>V</b>	<b>3:22:52</b> <b>V45</b>	PLACA 50 KM/H
4.760		50		
		31.07		
7.82	 191		<b>3:23:04</b> <b>V45</b>	FISCALIZAÇÃO 50 KM/H
4.85				
7.923	 192	<b>D</b>	<b>3:23:11</b> <b>D46</b>	<b>FIM ZONA CONTROLADA 6</b>
4.923		10'		PLACA 50 KM/H
8.31	 193		<b>D46</b>	FISCALIZAÇÃO 50 KM/H PRF A ESQUERDA
5.16				
8.50	 194		<b>D46</b>	ACESSANDO BENTO GONÇALVES VIA PIPA
5.28				
8.60	 195		<b>D46</b>	PIPA
5.34				
8.79	 196		<b>D46</b>	RUA SILVA PAES
5.46				

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
8.93 5.55	 197		D46	EM FRENTE
9.09 5.64	 198		D46	EM FRENTE
9.19 5.71	 199		D46	RUA OLAVO BILAC
9.31 5.78	 200		D46	EM FRENTE
9.41 5.84	 201		D46	EM FRENTE
9.54 5.93	 202		D46	
9.65 6.00	 203		D46	EM FRENTE
9.70 6.03	 204		D46	
9.86 6.13	 205		D46	EM FRENTE
10.09 6.27	 206		D46	RUA TIETÊ

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
10.18 6.32	 207		D46	EM FRENTE
10.27 6.38	 208		D46	
10.28 6.39	 209		D46	RUA XINGU
10.41 6.47	 210		D46	EM FRENTE
10.53 6.54	 211		D46	EM FRENTE
10.57 6.56	 212		D46	EM FRENTE
10.62 6.60	 213		D46	
10.69 6.64	 214		D46	EM FRENTE
10.83 6.73	 215		D46	RUA HENRY H. DREHER
10.94 6.80	 216		D46	EM FRENTE

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
11.03 6.85	 217		<b>D46</b>	RUA PARNAÍBA
11.100 6.897	 218	<b>N</b> 60'	<b>3:33:11</b> <b>N47</b>	JARDIM 520 NEUTRALIZADO ALMOÇO

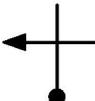
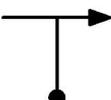
**Road Book Automático**  
A planilha que anda sozinha



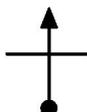
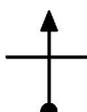
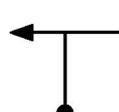
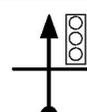
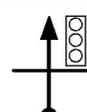
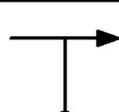
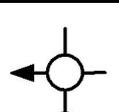
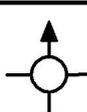
**NavTotem**

Novo sistema de navegação  
de baixíssimo custo  
para periféricos

**Android**

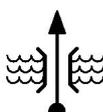
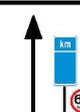
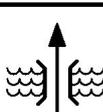
11.100 6.897 <b>0.000</b>	 219	<b>D</b> 20'	<b>4:33:11</b> <b>D48</b>	RUA PARNAIBA ESQ. B. DO CANTO SIGA PARA O VALE DOS VINHEDOS APÓS O ALMOÇO <b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
0.08 0.05	 220		<b>D48</b>	AVENIDA PLANALTO
0.14 0.08	 221		<b>D48</b>	
0.16 0.10	 222		<b>D48</b>	EM FRENTE
0.30 0.18	 223		<b>D48</b>	EM FRENTE
0.42 0.26	 224		<b>D48</b>	

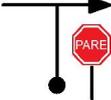
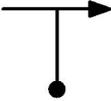
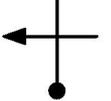
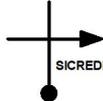
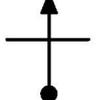
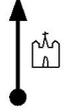
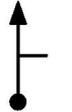
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0.43 0.27	 225		D48	EM FRENTE
0.59 0.37	 226		D48	RUA CARLOS FLORES A ESQUERDA NO HOTEL LAGHETO
0.68 0.42	 227		D48	
0.69 0.43	 228		D48	
0.75 0.47	 229		D48	
0.78 0.48	 230		D48	A DIREITA APÓS O POSTO BR SÃO BENTO OFICIAL RALLY
0.88 0.54	 231		D48	EM FRENTE
1.10 0.68	 232		D48	EM FRENTE
1.31 0.81	 233		D48	RUA TRÊS DE OUTUBRO SIGA INDICAÇÕES PARA RST 470 PORTO ALEGRE
1.39 0.86	 234		D48	RUA OLAVO BILAC

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
1.50 0.93	 235		<b>D48</b>	EM FRENTE
1.59 0.99	 236		<b>D48</b>	EM FRENTE
1.69 1.05	 237		<b>D48</b>	EM FRENTE
1.75 1.08	 238		<b>D48</b>	AV. DR. ANTONIO CASAGRANDE
1.84 1.14	 239		<b>D48</b>	EM FRENTE
2.00 1.24	 240		<b>D48</b>	EM FRENTE
2.13 1.32	 241		<b>D48</b>	TR. CARAZINHO SENTIDO RST 470 / PIPA
2.34 1.45	 242		<b>D48</b>	A ESQUERDA NA RST 470 COM CUIDADO
2.61 1.62	 243		<b>D48</b>	EM FRENTE NA ROTATÓRIA
2.69 1.67	 244		<b>D48</b>	PRF A DIREITA

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
2.85 1.77	 245		<b>D48</b>	FISCALIZAÇÃO 50 KM/H
4.91 3.05	 246		<b>D48</b>	PLACA 60 KM/H
5.12 3.18	 247		<b>D48</b>	PLACA MONTE BELO DO SUL SANTA TEREZA
5.23 3.25	 248		<b>D48</b>	RS 444
5.48 3.41	 249		<b>D48</b>	PLACA RS 444
6.98 4.34	 250		<b>D48</b>	EM FRENTE NA ROTATÓRIA
7.15 4.44	 251		<b>D48</b>	
10.64 6.61	 252		<b>D48</b>	HOTEL VILA MICHELON A DIREITA
10.69 6.64	 253		<b>D48</b>	REST. NONO MADIERO A ESQUERDA
10.914 6.782	 254	<b>N</b> <b>2'</b>	<b>4:53:11</b> <b>N49</b>	PARQUE DOS VINHEDOS 4070 NA DIREITA, NO CHÃO NÃO OBSTRUA ACESSOS

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
<b>10.914</b>		<b>V</b>	<b>4:55:11</b>	<b>INÍCIO ZONA CONTROLADA 7</b>
<b>6.782</b>		<b>50</b>		ALINHE NO "P"
<b>0.000</b>		<b>31.07</b>		<b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
<b>0.308</b>			<b>4:55:33</b>	VINHEDOS CAPOANI
<b>0.191</b>				<b>V50</b>
<i>AFER</i>		255		<b>V50</b>
<b>0.56</b>			<b>4:55:51</b>	EM FRENTE SENTIDO
<b>0.34</b>				<b>V50</b>
		257		<b>V50</b>
<b>1.448</b>			<b>4:56:55</b>	PLACA ESCOLA
<b>0.900</b>				<b>V50</b>
<i>AFER</i>		258		<b>V50</b>
<b>5.39</b>			<b>5:01:40</b>	PLACA CAVALLERI
<b>3.35</b>				<b>V50</b>
		259		<b>V50</b>
<b>7.16</b>			<b>5:03:47</b>	PELA ESQUERDA
<b>4.45</b>				<b>V50</b>
		260		<b>V50</b>
<b>7.79</b>			<b>5:04:32</b>	
<b>4.84</b>				<b>V50</b>
		261		<b>V50</b>
<b>9.41</b>			<b>5:06:29</b>	PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR
<b>5.84</b>				<b>V50</b>
		262		<b>V50</b>
<b>10.32</b>			<b>5:07:35</b>	
<b>6.41</b>				<b>V50</b>
		263		<b>V50</b>
<b>10.592</b>		<b>V</b>	<b>5:07:54</b>	PLACA 40 KM/H
<b>6.582</b>		<b>38</b>		<b>V51</b>
		<b>23.61</b>		<b>V51</b>

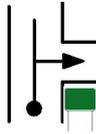
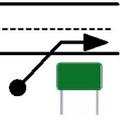
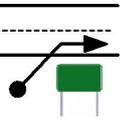
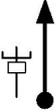
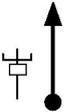
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
11.043 6.862	 265	V 49 30.45	5:08:36 V52	PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR
12.768 7.934	 266	V 37 22.99	5:10:43 V53	PLACA CURVA ACENTUADA A DIREITA CUIDADO CURVA PERIGOSA 
12.994 8.074	 267	V 48 29.83	5:11:05 V54	
14.32 8.90	 268		5:12:45 V54	PLACA CURVA A DIREITA
14.535 9.032	 269	V 20 12.43	5:13:01 V55	PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR TRECHO SEM PCS
14.84 9.22	 270		5:13:57 V55	
14.970 9.302	 271	V 50 31.07	5:14:19 V56	INÍCIO TRECHO COM PCS
18.91 11.75	 272		5:19:03 V56	PLACA CURVA A DIREITA
20.747 12.892	 273	D 4'	5:21:15 D57	FIM ZONA CONTROLADA 7 PLACA KM 39
21.02 13.06	 274		D57	

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
21.24 13.20	 275		D57	
21.39 13.29	 276		D57	
21.72 13.49	 277		D57	RUA JOSÉ NADAL
21.75 13.51	 278		D57	RUA ABRAMO CAUMO
21.81 13.55	 279		D57	AVENIDA ITÁLIA
21.97 13.65	 280		D57	
22.04 13.70	 281		D57	RUA TIRADENTES
22.060 13.707	 282	<b>N</b> 10'	5:25:15 <b>N58</b>	NEUTRALIZADO DEFRONTE A IGREJA
22.060 13.707	 283	<b>D</b> 2'	5:35:15 <b>D59</b>	
22.08 13.72	 284		D59	

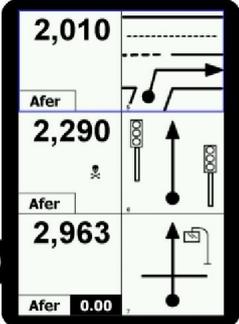
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
22.15 13.76	 285			RUA MAL. FLORIANO
22.28 13.84	 286			
22.300 13.857	 287	<b>N</b> 2'	5:37:15 <b>N60</b>	DEFRONTE EU SANTA TEREZA
22.300 13.857	 288	<b>D</b> 20'	5:39:15 <b>D61</b>	
22.39 13.91	 289			RUA ABRAMO CAUMO
22.55 14.01	 290			AVENIDA ITÁLIA
22.86 14.21	 291			RUA JOSÉ NADAL
23.08 14.34	 292			SUBINDO
23.37 14.52	 293			
23.53 14.62	 294			SENTIDO LINHA LEOPOLDINA

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
23.70 14.72	 295		<b>D61</b>	ESTRADA ESTREITA E SINUOSA DIRIJA COM CUIDADO
24.98 15.52	 296		<b>D61</b>	SIGA ATÉ IGREJA N. SRA. DA PAZ
25.08 15.58	 297		<b>D61</b>	PONTE ESTREITA 1 CARRO POR VEZ CUIDADO
26.35 16.37	 298		<b>D61</b>	PLACA LINHA SOARES BAIXA LINHA LEOPOLDINA
29.24 18.17	 299		<b>D61</b>	
29.78 18.50	 300		<b>D61</b>	IGREJA NOSSA SENHORA DE POMPÉIA
31.86 19.79	 301		<b>D61</b>	SENTIDO GRACIEMA ALTA
31.90 19.82	 302		<b>D61</b>	PLACA GRACIEMA ALTA BENTO GONÇALVES
32.035 19.906	 303	<b>N</b> <b>2'</b>	<b>5:59:15</b> <b>N62</b>	IGREJA NOSSA SENHORA DA PAZ FAÇA O RETORNO
32.035 19.906 <b>0.000</b>	 304	<b>V</b> <b>40</b> <b>24.85</b>	<b>6:01:15</b> <b>V63</b>	<b>INÍCIO ZONA CONTROLADA 8</b> PL. SANTA TEREZA PATR. HIST. E ART. NACIONAL <b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0.11 0.07	 305		6:01:26 V63	PELA DIREITA
0.450 0.280 AFER	 306		6:01:55 V63	PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR
0.760 0.472 AFER	 307		6:02:23 V63	PLACA 40 KM/H
2.21 1.37	 308		6:04:34 V63	IGREJA N. SRA. POMPÉIA
2.74 1.70	 309		6:05:22 V63	CURVA ACENTUADA
4.63 2.88	 310		6:08:12 V63	CURVA ACENTUADA
6.57 4.08	 311		6:11:07 V63	CURVA ACENTUADA
6.768 4.205	 312	D 5'	6:11:24 D64	<b>FIM ZONA CONTROLADA 8</b> PLACA CURVA ACENTUADA A DIREITA
6.83 4.24	 313		D64	CURVA SEGUIDA DE PONTE
6.84 4.25	 314		D64	PONTE ESTREITA UM CARRO POR VEZ ATENÇÃO

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
6.98 4.34	 315		D64	
8.47 5.26	 316		D64	A DIREITA SENTIDO BENTO GONÇALVES
8.65 5.37	 317		D64	
8.74 5.43	 318		D64	SAIA DA RODOVIA
8.752 5.438	 319	N 1'	6:16:24 N65	PLACA PARQUE MUNICIPAL DE EVENTOS VICTOR TOSI GINÁSIO DE ESPORTES
8.752 5.438	 320	V 48	6:17:24	<b>INÍCIO ZONA CONTROLADA 9</b>
<b>0.000</b>		<b>29.83</b>	<b>V66</b>	<b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
1.324 0.823 <i>AFER</i>	 321		6:19:03 V66	POSTE COM TRAFIO LADO ESQUERDO
1.764 1.096 <i>AFER</i>	 322		6:19:36 V66	POSTE COM TRAFIO LADO ESQUERDO
3.85 2.39	 323		6:22:13 V66	PLACA CURVA A DIREITA
5.949 3.697	 324	V 20 12.43	6:24:50 V67	PLACA 40 KM/H INÍCIO TRECHO SEM PCS

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
6.12 3.80	 325		6:25:21 V67	
6.204 3.855	 326	V 49 30.45	6:25:36 V68	PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR INÍCIO TRECHO COM PCS
7.957 4.944	 327	V 36 22.37	6:27:45 V69	NO INÍCIO DA PONTE
9.804 6.092	 328	V 50 31.07	6:30:50 V70	PLACA M. BELO DO SUL A 3,5KM
10.394 6.459	 329	V 49 30.45	6:31:32 V71	PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR
10.655 6.621	 330	V 40 24.85	6:31:51 V72	NO INÍCIO DA PONTE
13.22 8.21	 331		6:35:43 V72	
13.81 8.58	 332		6:36:35 V72	RS 444
13.962 8.676	 333	V 56 34.80	6:36:49 V73	PLACA RST 470
17.55 10.90	 334		6:40:40 V73	PLACA MIOLO

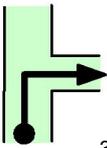
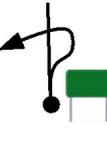
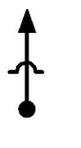
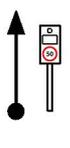
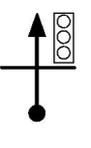
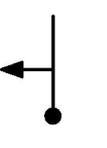
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
20.44 12.70	 335		6:43:46 V73	
20.86 12.96	 336		6:44:13 V73	<b>FINAL ZONA CONTROLADA 9</b> CINI MICRO CARS
21.21 13.18	 337		6:44:35 V73	REST. NONO MAGIERO DOBRE A DIREITA ROD. DAS VIDEIRAS
21.36 13.27	 338		6:44:45 V73	
21.85 13.57	 339		6:45:16 V73	VINICOLA DON LAURINDO
21.984 13.660	 340	<b>N</b> 25'	6:45:25 N74	ESTACIONE E APÓS FAÇA O RETORNO
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> <h3>Road Book Automático</h3> <p>A planilha que anda sozinha</p>   </div> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> </div>				
21.984 13.660	 341	<b>D</b> 30s	7:10:25 D75	SAINDO DON LAURINDO
22.109 13.738 <b>0.000</b>	 342	<b>V</b> 49 30.45	7:10:55 V76	<b>INÍCIO ZONA CONTROLADA 10</b> SENTIDO GARIBALDINA ZERE INÍCIO DO ASFALTO <b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>

## NavTotem

Novo sistema de navegação  
de baixíssimo custo  
para periféricos

**Android**

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0.206 0.128 <i>AFER</i>	 343		7:11:10 <b>V76</b>	PLACA MILANTINO
1.126 0.700 <i>AFER</i>	 344		7:12:17 <b>V76</b>	PLACA GARIBALDI GARIBALDI
2.620 1.628	 345	<b>V</b> 20 <b>12.43</b>	7:14:07 <b>V77</b>	FIM DO ASFALTO TRECHO SEM PCS
2.73 1.70	 346		7:14:28 <b>V77</b>	
3.09 1.92	 347		7:15:32 <b>V77</b>	
3.36 2.09	 348		7:16:21 <b>V77</b>	INÍCIO DO ASFALTO
3.43 2.13	 349		7:16:33 <b>V77</b>	VINICOLA COURMAYEUR
3.598 2.236	 350	<b>V</b> 40 <b>24.85</b>	7:17:03 <b>V78</b>	PLACA MAZIERO E LUNELLI INICIO TRECHO COM PCS
4.839 3.007	 351	<b>D</b> 15'	7:18:55 <b>D79</b>	<b>FIM ZONA CONTROLADA 10</b> RST 470
5.79 3.59	 352		<b>D79</b>	FAÇA O RETORNO NA RST 470

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
5.99 3.72	 353		D79	ACESSANDO RS 453 SENTIDO FARROUPILHA
10.37 6.44	 354		D79	PC DE ROTEIRO OBRIGATÓRIO
11.62 7.22	 355		D79	PLACA 60 KM/H
11.77 7.31	 356		D79	SAINDO E CRUZANDO RS 453 COM MUITO CUIDADO SENTIDO BARRACÃO P. BANDEIRA
11.96 7.43	 357		D79	RS 444
15.80 9.81	 358		D79	
16.13 10.02	 359		D79	FISCALIZAÇÃO 50 KM/H SENTIDO BENTO GONÇALVES INDAPARQUE FENAVINHO EXPOBENT
18.14 11.27	 360		D79	
18.24 11.33	 361		D79	SENTIDO FUNDAPARQUE (FENAVINHO / EXPOBENTO)
18.48 11.48	 362		D79	PC DE ROTEIRO OBRIGATÓRIO

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
18.78 11.66	 363		D79	ENTRANDO NO PARQUE
18.99 11.80	 364		D79	SENTIDO ESCADARIAS
19.040 11.831	 365	N 0'	7:33:55 N80	CHEGADA NA ESCADARIA VÁ PARA O COQUETEL ENTREGUE SEUS GPS



Planilha gerada pelo programa TotemPlanilha desenvolvido pela Totem.

**Esta é uma das formas que a Totem participa da evolução do Off Road.**

[www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br)